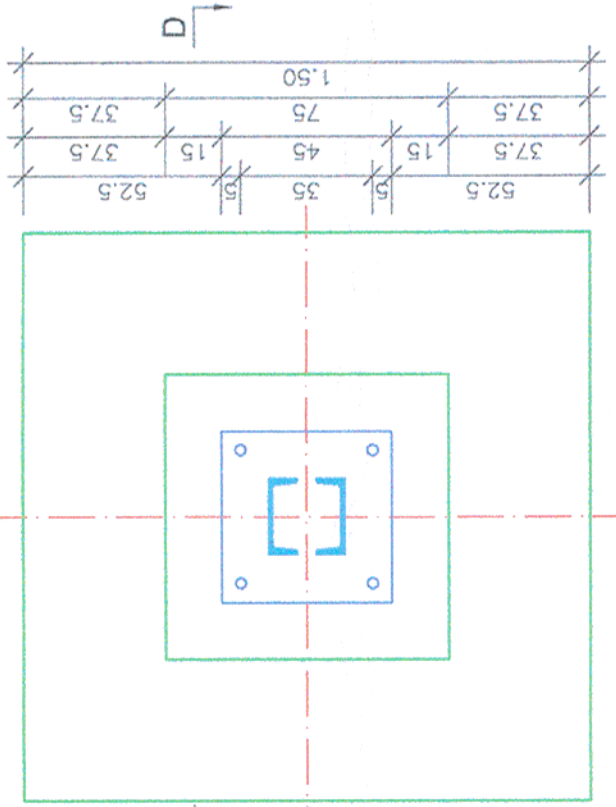


# FUNDATIE TIP F3 / FOUNDATION TYPE F3

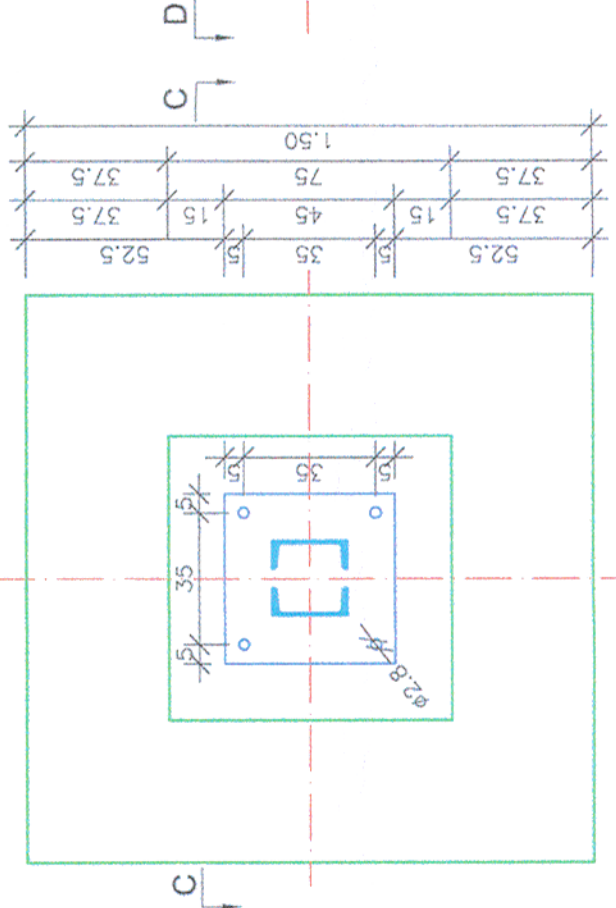
Vedere de sus B-B / Top view B-B

Scara 1:20 / Scale 1:20



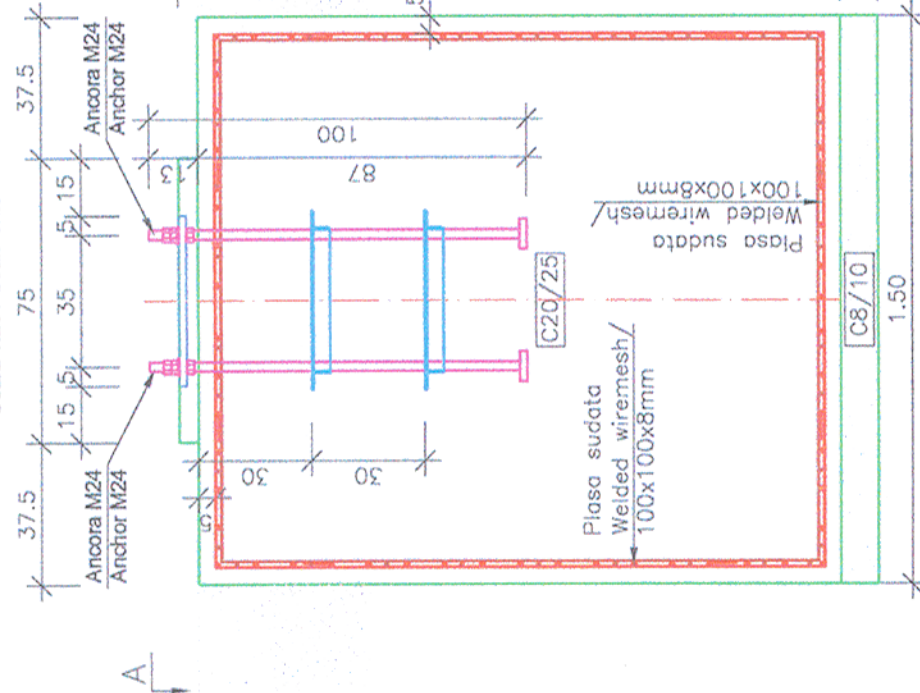
Vedere de sus A-A / Top view A-A

Scara 1:20 / Scale 1:20



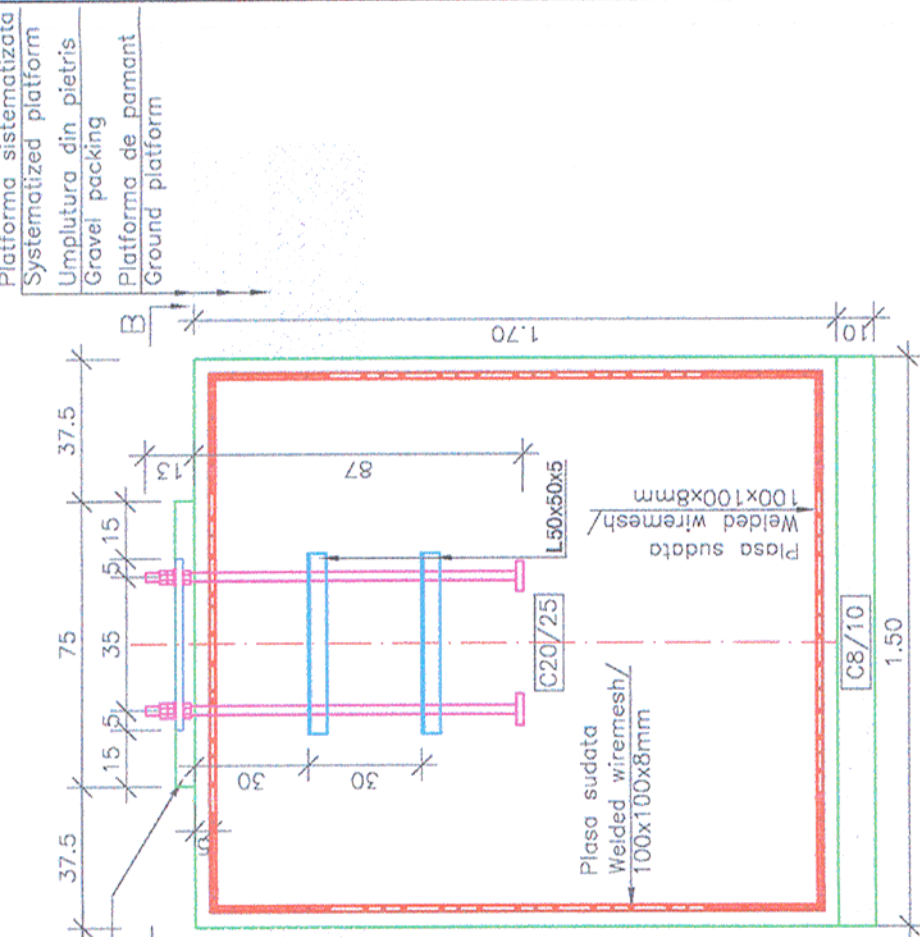
Sectiune transversala C-C / Cross section C-C

Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala D-D / Cross section D-D

Scara 1:20 / Scale 1:20



MATERIALE:

- Beton simplu C8/10;
- Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
- Otel Beton Bst 500 ;
- Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:

- Concrete C8/10 ;
- Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
- Reinforcement Bst 500 ;
- Exposure class: XC2

NOTĂ / NOTE:  
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI  
CONFORM P 100/1-2006 ESTE (III)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚA  
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,  
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)  
THE IMPORTANCE CATEGORY,  
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and-replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.004 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerința  
Requirement

Semnătura  
Signature

Referat / Expertiză  
Report / Expertise



BENEFICIAR / BENEFICIARY :  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:  
PÖYRY

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnătura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2 - A: km 614 - End Y Bârzava

Denumire desen / Drawing name:  
Fundatie tip F3 - Substație de tracțiune - Stația Radna /  
Foundation type F3 - Traction substations - Radna Station

Scara / Scale 1:20	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.004	Nr / No 04/12
-----------------------	---------------------------------	---	------------------

